**TAOTLUS**

**TEHNOVÕRGU JA/VÕI -RAJATISE PROJEKTI KOOSKÕLASTAMISEKS**

|  |  |
| --- | --- |
|  **Kellele**  | **TRANSPORDIAMET**  |
| Registrikood |  70001490 |
| Juriidiline aadress |  Tallinn 11413, Valge 4 |
|  |  |
|  **Kellelt** | Asutuse või isiku nimi |  Corle OÜ |
| Registri- või isikukood |  11270435 |
| Juriidiline aadress või elukoht |  Uustalu tn 2 Kose alevik, Kose vald Harjumaa 75101 |
| Kontaktaadress |  Uustalu tn 2 Kose alevik, Kose vald Harjumaa 75101 |
| Telefon |  +372 5699 9586 |
| E-post |  oleg.juskov@corle.ee |
| **1. Esitatavad materjalid:** |
| Dokumendi liik (ehitusprojekt või selle osa, volitused jne) | Dokumenti nimetus(esitatava dokumendi täpne nimetus) | **Dokumendi nr.** |
| Eelprojekt | Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgurajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond | VT1828 |
| **2. Objekti asukoht**  |
| Maakond, vald, küla: Harju maakond, Saue vald, Alliku küla |
| Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas:  |
| Ristumised riigiteega nr – 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 2,825 |
| Teemaal kulgemine riigitee nr  |
|  |
| **3. Selgitus kavandatava tegevuse kohta, kavandatav läbiviimise aeg** |
| 11185 Hüüru-Alliku-Saue tee - 2.825 km- projekteeritud trass 2,2m sügavusel, seoses tuleva sadevee kanalisatsiooni ehitusega, kuid tegelikult on teostatav vaid 1,5-1,6m sügavusel.Üle keskmiselt 1,5m sügavust ei ole võimalik tagada järgmistel põhjustel näidatud punktis nr6 (pildid lisatud kaustasse paas\_sügavus ristmikul) |
| **4. Põhjendus vajaduse kohta projekteerida tehnovõrk ja -rajatis riigitee maale (Asjaõigusseadus § 158 lõige 1 ja § 1581 lõige 1)** |
| Sidetrasside rajamine tarbijateni. |
|  |
| **5.** **Eelnevalt väljastatud nõuded, kooskõlastused ja/või seisukohad Transpordiameti osakondadelt** |
| 7.1-2/23/1377-4 |
|  |
| **6. Põhjendus Ehitusseadustiku § 99 lõige 3 alusel kehtestatud** [**juhendist**](https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/projekteerimine/nouded_tehnovorkude_teemaale_kavandamisel_0.pdf) **või esitatud nõuetest kõrvale kaldumise kohta (kui esitatud lahendus ei vasta nõuetele)** |
| 1.  Seda ruumi nö taga kaevikus (bussipeatuse elektriposti, sõidutee ja kinnistu vahel) saavutada pole võimalik - olud sedavõrd kitsad. Kaevik peaksolema sellisel juhul min 2,5 m sügav, paekivi kõrgus ca 50 cm maapinnalt, paes roksoniga kivi purustades oleks vaja kaevik olema lehtri kujuga (teistmoodiei saa), kaeviku põhi peaks olema mõõtudega 2,3 x 0,7 m (et kaeviku põhjas tööriistu käidelda) ehk kaeviku ülapiirid lõhuksid kõike ümbruse(elektripost,kinnistu aed, sõidutee, bussipeatus).2. Kivis puurimiseks kasutatav puurpea on 1,6 m + adapter ehk ligi 2 m meetrit pikk. Puurpea paindenurk on ca 3 kraadi, millega on võimalik suunda valida ehk liikumine kivis puurimisel on äärmiselt piiratud.3. Puurpea on sellise ehitusega, et temaga otse tagasi hülsstoru tõmmata ei saa (vastupidiselt pehme pinnase töövahenditele nö "labidale" ja vahetatava"kolmhamba" kiirkinnitusele), see tähendab, et puurpea tuleb varrastest lahti ühendada (hüdrovõtmetega, kaevikus), et seejärel kanali puhastaja ja tõmbepeakoos hülsstoruga kinnitada (samuti kaevikus).4. Lahendusena teiselt poolt puurida ei ole võimalik eraisiku kinnistu tõttu.5. Seega kõige optimaalseim variant on 1,5m, samas kõige sügavaim võimalik sügavus, et projekteeritav sadevee kanalisatsioonile ette ei jääks. Kui tee-ehitus käiku läheb, siis paigaldatakse trassid nii või naa lahtiselt ja see annab kindluse side hülsist turvaliselt mööduda. Multitoru kaitstakse 1250N kaitsetoruga.6. Projekteeritud sadevee kanalisatsioonist sidevõrgu trass siis asub ülevalt poolt, mis annab võimaluse ka ilma probleemideta kanalisatsiooni toru paigaldada puuritoru alt. |
|  |
| Taotleja | Ees- ja perekonnanimi |  Oleg Juskov |
| (juriidilisest isikust taotleja puhul juriidilise isiku esindaja) | **Allkiri** |  Allkirjastatud digitaalselt |
| **Taotluse esitamise kuupäev** | 18.03.2024 |